

# ncnielsen MAGASINET

Linde Material Handling

*Linde*

Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner



Læs bl.a. om: Ny Linde 1254X · Re-Match · NCN Energy Solutions · BMS · Linde Gas  
Fremtidens truckteknologi · Grenaa-Anholt Færgefart · ACO FUNKI · Randers Tegl

Officiel importør og forhandler af: Linde | Terberg | Konecranes | N.C. Nielsen AGV

ncnielsen

<b>Leder:</b> Grønne løsninger til fremtidens logistik .....	02
<b>Produktnyhed:</b> Linde 1254X blæser dig bagover .....	03
<b>Re-Match</b> kundefortælling: Linde rykker med recirkulerede materialer .....	04
<b>Nyhed:</b> NCN Energy Solutions ser dagens lys .....	06
<b>BMS</b> kundefortælling: Gigantisk gastruck genopstår i elektrisk udgave .....	09
<b>NCN Heavy handling</b> X-tra nyt .....	11
<b>Interview med Jesper Bech:</b> Hvad bliver det næste store inden for truckteknologi? .....	12
<b>Bæredygtig upcycling</b> skal ses på bundlinjen .....	15
<b>Linde Gas</b> kundefortælling: Fuld gas på den grønne omstilling .....	16
<b>STARK</b> kundefortælling: Stort puljekøb bygger på stærkt samarbejde .....	18
<b>ACO FUNKI</b> kundefortælling: Linde el-truck har ændret hele logistikken .....	20
<b>Randers Tegl</b> kundefortælling: Tagsten i tegl og Linde i truck .....	22
<b>Elektrisk Konecranes E-VER</b> gaffeltruck til Moelven .....	24



Leder:

## Grønne løsninger til fremtidens logistik

Bæredygtighed er blevet et grundvilkår for mange virksomheder. Den grønne agenda har fået større og større betydning, når vores kunder vælger en intern logistikløsning. Alle aspekter fra verdensmål, over bæredygtig energi og til ansvarlig driftsøkonomi er inde i billedet i beslutningsprocessen og hos N.C. Nielsen hilser vi naturligvis den grønne bølge velkommen.

Kunden er altid i centrum hos N.C. Nielsen og sammen udvikler vi løsninger ud fra et helhedsperspektiv. Vi kommer hele vejen rundt om alle

relevante aspekter og finder frem til grønne, bæredygtige og varige løsninger, der viser deres værd i praksis. Vi tilbyder en samlet og komplet løsning med rådgivning, energioptimerede maskiner, finansiering, service, reservedele og ekstraudstyr, der taler direkte ind i en grøn agenda.

Med NCN Energy Solutions går vi en grønnere fremtid i møde. Vores kompetencer tapper ind i tidsånden og vi udvikler innovative energiløsninger til alle typer køretøjer. Vi leverer løsninger til fabriksnye maskiner, udfører om-

bygninger samt renovering af drivlinjer og energikilderne kan både være vores egenudviklede Lithium-ION batterier, blysyrebatterier eller noget helt andet.

Med produktnyheden Linde 1254X har Linde skabt fremtidens grønne el-truck til udendørs brug.

Rigtig god læselyst.

Max H. Nielsen,  
adm. direktør, N.C. Nielsen A/S

Redaktør: Bjørn Fuglsang  
Journalist: Henrik Lindberg  
Foto: Gert Laursen  
Grafisk design: FS2 reklame A/S  
Tryk: Skive Offset

Udgiver  
N.C. Nielsen A/S  
Nørregade 66  
DK-7860 Balling  
info@nc-nielsen.dk  
www.nc-nielsen.dk





# Linde 1254X blæser dig bagover

Glæd dig til at opleve den nye Linde 1254X. Den nye el-truck med løftekapaciteter fra 3,5 til 5,0 ton er en del af Lindes nye 12XX-plattform, hvor den hidtidige skillelinje mellem forbrændingstruck og elektriske truck er ophævet. Fra samme platform udvikles både en række miljøvenlige dieseltruck og bæredygtige el-truck. Den nye Linde 1254X el-truck er udviklet med særligt henblik på den hårdføre udendørskørsel året rundt og el-trucken er skabt med den samme styrke som en dieselmaskine med tilsvarende kapacitet. Den tager både sikkerhed, køreoplevelse, service, digital opkobling og bæredygtighed til et helt nyt teknologisk niveau og viser vejen til en langt grønne fremtid inden for moderne logistik.



**Nysgerrig?** Ja, selvfølgelig. Læs mere om Linde 1254X på [www.nc-nielsen.dk/linde-12xx](http://www.nc-nielsen.dk/linde-12xx)



# Linde rykker med recirkulerede materialer

Med tre Linde el-truck har Re-Match i Herning trimmet maskinflåden og kridtet banen op til endnu mere cirkulær økonomi. De emissionsfrie Linde-maskiner bidrager til at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen, når det indkomne kunstgræs fra nedslidte boldbaner bliver forvandlet til separate råmaterialer, der genbruges i kunstgræsindustrien eller til andre formål.

Re-Match har udviklet en patenteret teknologi, hvor indsamlet kunstgræs neddeles til rene komponenter som gummi, sand og plastfibre. Anlægget i Herning modtager i gennemsnit 100 kunststofbaner årligt og med en mekanisk separeringsproces uden brug af vand og kemikalier spares miljøet for store mængder CO<sub>2</sub>. Ved recycling spares der omkring 400 ton CO<sub>2</sub> pr. boldbane.

- Vi tænker grønt i alle led af virksomheden og opfatter os selv som en miljøbevidst råvareproducent. Vi har ambitioner om at åbne en række fabrikker rundt om i verden, da genbrug af kunstgræs er et globalt fænomen. Vi opbygger alle fabrikker på samme måde

og har valgt Linde el-truck til intern transport, så besøgende oplever den samme høje standard overalt, udtaler Plant Manager Palle Nielsen fra Re-Match.

## Kunststof i lange baner

I runde tal giver en nedslidt kunststofbane 250 tons materiale. Det ankommer i genanvendelige plast-sække fra Tyskland, Danmark og de øvrige nordiske lande. En gaffeltruck med spyd tager sækkene fra lastbilen og kører dem ind i råvarehallen. Herefter overtager en el-truck med vendeaggregat og løfter hver enkelt sæk ind til produktionsanlægget, som løbende bliver fodret med råmaterialer til den videre proces.

- Vi kan genbruge størstedelen af en nedslidt kunstgræsbane. Spildet i processen er minimalt og vores Linde el-truck bidrager i høj grad til at strømline logistikken. Vi kører i døgndrift seks dage i ugen. Året rundt. Derfor har vi brug for driftssikre, velfungerende og fleksible gaffeltruck, der kan oplades hurtigt og miljøvenligt, pointerer Palle Nielsen fra Re-Match.

Kort fortalt bliver kunststofmaterialet skåret op, tørret og separeret i selvstændige fraktioner på anlægget. Den patenterede proces stiller store krav til maskiner, udstyr og medarbejdere på den 8.500 kvadratmeter store fabrik i Herning. Re-Match skal





*To Linde el-truck med 360 graders gaffelflyttere håndterer tonstunge sække med indsamlede kunststofbaner og kører i pendulfart til separationsanlægget for at fodre det med råmateriale.*

- Vi valgte Linde på grund af vores tidligere erfaringer. Vi har fået god rådgivning fra N.C. Nielsen, der satte sig ind i vores aktuelle behov og pegede på en løsning med tre Linde E18 EVO, hvoraf de to el-truck er udstyret med en 360 graders roterende gaffelflytter. Med tilt cylindre i toppen kan Linde maskinerne køre med byrderne højt hævet overalt og snildt komme ind gennem lave portåbninger, fortæller Palle Nielsen.

Hos Re-Match bliver produktionsprocesserne optimeret løbende. Der skal spares på ressourcerne i alle hjørner af virksomheden og det gælder også maskinflåden. Uden Linde-maskinerne står produktionen stille, da der konstant skal tilkøres indkomne råmateriale til anlægget, flyttes rundt på materialer og tømtes fyldte sække, når de separerede færdigvarer skal køres ud til de gigantiske lagerhaller.

#### Kort reaktionstid

Heldigvis for Re-Match kunne N.C. Nielsen levere Linde-maskinerne på relativt kort tid. Allerede to dage efter det første møde stod der et par testmaskiner i Herning og indenfor én uge var den endelige beslutning truffet. Valget var truffet på et oplyst grundlag og ordren sat i værk, så de tre Linde el-truck kunne ankomme til Re-Match i sensommeren 2022.

- N.C. Nielsen har i den grad været on-point. De kom til møde med det samme. De reagerede hurtigt.



Plant Manager  
Palle Nielsen

overholde en række skrappe krav, certificeringer og ISO-standarder for at kunne fremstille de rene slutprodukter til deres aftagere.

#### Linde i grøn omstilling

Re-Match har kørt med Linde-maskiner fra begyndelsen i 2016. De ældre dieseldrevne Linde truck og en enkelt Manitou-teleskoplæsser stod over for at skulle udskiftes. Stykantalet skulle reduceres fra fem til tre Linde-maskiner og i tråd med den grønne omstilling skulle hele truckflåden elektrificeres. Alle Linde-truck skulle køre indenfor såvel som udenfor - og bidrage som allround maskiner i virksomheden.



De har leveret de ønskede Linde el-truck hurtigere end vi havde forventet og så står de altid til rådighed, når vi har brug for deres hjælp. Den holdning er afgørende her hos Re-Match, hvor vi er handlingsorienterede og fokuserede på at nå vores erklærede mål, pointerer Plant Manager Palle Nielsen.

De tre Linde el-truck hos Re-Match er tilpasset med ekstraudstyr som Linde Blue Spot i begge køreretninger, rotorblink, store sidespejle og 360 graders roterende gaffelflytter. Med maskinerne er der leveret en komplet energiløsning, hvor to kraftfulde batterier og en hurtiglader sikrer den tilstrækkelige strøm til at kunne køre i døgn drift.

- Vi ser mange perspektiver i samarbejdet med N.C. Nielsen og Linde-mærket. Vi planlægger nye fabrikker i udlandet, hvor vi ønsker at operere med samme opbygning af anlægget, samme maskinmærker og samme type indretning. Medarbejdere, leverandører, investorer og andre besøgende skal få det samme indtryk af Re-Match overalt i verden og ind i det billede passer Linde-mærket perfekt, slutter Palle Nielsen.





# NCN Energy Solutions ser dagens lys

N.C. Nielsen lancerer nu et nyt kompetenceområde med navnet NCN Energy Solutions. Initiativet afspejler en stigende efterspørgsel efter grønne, bæredygtige og omkostningseffektive løsninger, der bedre kan udnytte ressourcerne og optimere maskinparken. NCN Energy Solutions kan levere en samlet energiløsning med rådgivning, beregninger, finansiering og egen produktion af batterier.



For N.C. Nielsen er NCN Energy Solutions et naturligt skridt i virksomhedens udvikling. N.C. Nielsen kan trække på over 40 års erfaring med el-teknologi, har fremstillet tusindvis af blysyre- og Lithium-ION batterier, ombygget maskiner fra gas og diesel til el og leveret energiløsninger til hele maskinflåder med alt, hvad det indebærer af individuelt tilpassede batterier, ladeteknologi og batteriskiftesystemer.

- Vi har samlet alle relevante kompetencer i NCN Energy Solutions. Vi tager et 360 graders perspektiv

og går fordomsfrit til værks for at nå frem til en optimal løsning for vores samarbejdspartnere. Med vores erfaring på området, kan vi desuden hurtigt komme fra det indledende analysearbejde, over anbefalinger og til en teknisk løsning, der fungerer i praksis, udtaler Kasper Høegh Nielsen fra NCN Energy Solutions.

#### **Fornyet fokus på energi**

Energi er i høj grad kommet på dagsordenen i mange virksomheder - ikke mindst på grund af de

svingende energipriser. Kravene til energiløsninger er steget og virksomhederne ønsker både høj opetid, driftssikkerhed, grøn strøm og økonomiske besparelser.

- Vi glæder os over det stigende fokus på energi. Det stiller krav til os som samarbejdspartnere og vi skal løbende imødekomme efterspørgslen med nye, innovative løsninger. Med NCN Energy Solutions har vi etableret et forum for teknologisk udvikling, forskning og sparring om fremtidens



energiløsninger – også med eksterne specialister, forklarer Kasper Høegh Nielsen.

#### Til alle eldrevne maskiner

NCN Energy Solutions udvikler energiløsninger til en bred vifte af maskiner. Det gælder i sagens natur N.C. Niensens egne mærker som Linde, Terberg og Konecranes. Men løsningerne matcher derudover en lang række andre maskiner som lystbåde, golfvogne, industriskibe og havetraktorer samt vindmøller og nødstrømsanlæg.

Samtidig arbejder NCN Energy Solutions med ansvarligt forbrug af ressourcer og ombygninger. Langt de fleste maskinmærker kan bygges om, renoveres og få udskiftet hele drivlinjer fra eksempelvis gas til el. Ligeledes tilbyder N.C. Nielsen forskellige OEM-samarbejder, hvor kundernes eksisterende brands, produkter og komponenter kan tilføres yderligere nytteværdi.

– Vi arbejder over en bred front med energiløsninger og tilpasser dem specifikt ud fra parametre som blandt andet batterivalg, finansiering, lade-

teknologi, ekstraudstyr eller lagring af energi.

Vi har tilmed den fordel at vi udvikler vores egne Lithium-ION batterier og kan teste løsningerne med det samme i vores produktionsafdeling. Det køber kunderne i høj grad ind på, slutter Kasper Høegh Nielsen fra NCN Energy Solutions.



## Lithium-ION batterier er ikke bare Lithium-ION batterier

Der er stor forskel på hvor brandsikre Lithium-ION batterier er afhængig af hvilken kemisk sammensætning batteriet har. Vores batterier er med den kemiske sammensætning **LiFePO4**.

Flere leverandører på markedet har valgt at bruge andre, og billigere kemiske sammensætninger.

Vi har valgt at producere de mest sikre og holdbare Lithium-ION batterier på markedet, uden at gå på kompromis med hverken kvalitet eller sikkerhed - til gavn for vores kunder.



### Vil du vide mere om vores Lithium-ION batterier?

Så er du velkommen til at kontakte Kasper Høegh Nielsen på 27 87 04 01 eller [khn@nc-nielsen.dk](mailto:khn@nc-nielsen.dk)





# Weycor minilæsser ombygget til el

NCN Energy Solutions deltager gerne i et Original Equipment Manufacturer (OEM)-samarbejde, hvor vi tilføjer yderligere værdi til eksisterende produkter eller komponenter for andre virksomheder.

Sammen med vores søstervirksomhed Scanttruck har vi ombygget en Weycor minilæsser fra diesel til el, og dermed skabt en CO2-neutral maskine. Den eksisterende dieselmotor blev erstattet med en elmotor og batteripakke inden for samme karosseri. Weycor-minilæsseren løfter op til 2,5 ton med et højtydende Lithium-ION batteri på 80 Volt, 460 ampere og en samlet effekt på 38,2 kWh. Med en HF-lader kan minilæsseren mellem-lade og give strøm til en hel arbejdsdag.

Udover den miljømæssige gevinst sparer Weycor-kunderne et betragteligt livstidsbeløb i forhold til et mindsket energiforbrug og færre vedligeholdelses- og serviceomkostninger.





# Gigantisk gastruck genopstår i elektrisk udgave

N.C. Nielsen har hjulpet BMS med at ombygge en ældre gastruck til en elektrisk udgave.

Det er sket i samarbejde med NCN Energy Solutions, hvor den robuste BMS-maskine med en løftekapacitet på 27 ton har fået udskiftet hele drivlinjen fra gas til el og dermed har fået nyt liv til at udføre endnu flere specialiserede løfteopgaver i fremtiden.

BMS-trucken er udviklet til indendørs opgaver, hvor adgang og arbejdsområde er begrænset. Den bruges til at flytte tunge maskindele hos fødevarereproducenter, i emballagevirksomheder eller i medicinalindustrien. Den opererer som regel dybt inde i virksomhederne og skal udføre komplicerede løft, som ikke må genere driften mere end højst nødvendigt.

– Vi må ikke længere køre med gastruck indendørs og vores kunder har fået arbejdsmiljøregler, der gør det umuligt at bruge maskinen. Vi havde derfor valget mellem at udskifte maskinen eller få den ændret til en eldrevet udgave. Vi valgte at få den renoveret, da det giver forretningsmæssig fornuft

og flugter med vores mål om at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen, udtaler afdelingsleder Henrik Studsgaard Nielsen fra BMS.

## Fra gas til el på seks uger

BMS-trucken er den eneste af sin art i Skandinavien og indgår i en flåde af specialbyggede gaffeltruck. Den er langt fra en hyldevare og bestillingen af en fabriksny truck fra leverandøren i USA ville tage forholdsvis lang tid sammenlignet med en ombygning hos N.C. Nielsen, som kunne garanteres i løbet af blot seks ugers renoveringstid.

– Trucken er svær at undvære i vores forretning og bliver ofte booket med kort varsel, når vores kunder

skal have monteret maskindele i produktionen. For os var det derfor essentielt, at renoveringen kunne gennemføres på forholdsvis kort tid. Der gik faktisk kun få uger fra den første kontakt til N.C. Nielsen og til at de leverede en gennemrenoveret truck, pointerer Henrik Studsgaard Nielsen.

Fra BMS var kravene til renoveringsprojektet veldefinerede. Trucken måtte ikke veje mere end hidtil. Den måtte ikke fylde mere i landskabet end tidligere. Endelig skulle den have batterikapacitet nok til at kunne køre en hel arbejdsdag. Ud fra det gik N.C. Nielsen i gang med at opmåle, beregne og analysere sig frem til den optimale konstruktion for en skræddersyet motorløsning med Lithium-ION batterier.

*fortsættes på næste side ...*







### Strøm til motorrummet

BMS-trucken blev transporteret til N.C. Nielsens produktionsafdeling i Balling. Her blev gasmotor, køler og udstødning fjernet fra maskinen. Den frigrivne plads blev brugt til at montere to elmotorer, batterilader, indbyggede Lithium-ION batterier og et kraftstik i en kompakt opbygning. Alle ændringer foregik inden for truckens ydre rammer og maskinens vægt blev heller ikke øget som følge af renoveringen.

– Trucken er en "one of a kind"-specialmaskine uden sidestykke på markedet. Jeg er ret imponeret af N.C. Nielsen, som har formået at forlænge truckens levetid med mange år. Det giver en god fornemmelse at kunne genbruge en stor del af maskinen og at kunne tilbyde vores kunder en eldrevet, emissionsfri og støjsvag maskine ud fra en bæredygtig tankegang, udtaler Henrik Studsgaard Nielsen fra BMS.

BMS er verdens femtestørste kranvirksomhed og udover mobilkraner, lastbilkrane og lastbillifte råder de over Skandinaviens største flåde af specialiserede gaffeltruck til maskintransport. Den nyrenoverede BMS-truck er en vigtig brik i den samlede maskinpark, der desuden rummer en række eldrevne Linde el-truck og ekstra maskinudstyr som vendbare gaffler og hydrauliske kranarme til de mange specialopgaver.

– Vi er rigtig glade for den renoverede truck, som løser et stigende antal opgaver for vores kunder. De er positivt overraskede over den effektive, støjsvage og emissionsfrie kørsel af en sådan maskine og derfor bliver den også sat til nye interne transportopgaver, som den ikke tidligere har haft. Den har fået udvidede beføjelser og skaber dermed større værdi for vores kunder, slutter Henrik Studsgaard Nielsen fra BMS.



Afdelingsleder Henrik Studsgaard Nielsen fra BMS glæder sig over ombygningen af deres 27 tons truck fra gas til el og den renoverede truck er nu i fuld vigør hos kunderne - også med nye typer opgaver.



## Fem skarpe til BMS

### Hvilke udfordringer stod I med?

"Vores kunder havde fået nye arbejdsmiljøregler og derfor måtte vi ikke længere køre med gas-truck indendørs".

### Hvilke forventninger havde I?

"Vi havde forventninger til, at den ombyggede truck som minimum skulle kunne det samme. Vi er så blevet positivt overrasket, da den nu løser endnu flere transportopgaver end tidligere".

### Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

"Hos N.C. Nielsen er et ord et ord. De går aldrig af vejen for en teknisk udfordring og er villige til at kigge ud over profitten i deres løsninger. De ser muligheder frem for begrænsninger".

### Hvilken værdi har løsningen tilført?

"Løsningen har tilført stor værdi, da vi kan fortsætte med at løse opgaverne og tilmed får nye opgaver til trucken, som vi ikke tidligere havde fået".

### Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

"Vi har flere renoveringsprojekter på vej og ønsker eksempelvis at vores lastbilkrane skal kunne betjenes af elmotorer".





# X-tra nyt fra NCN Heavy Handling



## Tæt parløb mellem Stockholms Havne og N.C. Nielsen

Stockholms Havne og N.C. Nielsen har arbejdet tæt sammen i mange år. Havnens flåde tæller otte Terberg RT223 terminaltraktorer. Fire terminaltraktorer er netop leveret og den ene bærer en særlig historie: Den er til brændstofkonvertering i England, hvor den bliver verdens første 4-hjulstrukne terminaltraktor, der bygges til at køre på HVO 100 biodiesel i en kombination med brintgas. Scan QR-koden og få hele historien.

## Bring i Oslo Havn med fem nye Heavy handling-maskiner

Bring søgte bedre arbejdsmiljø, højere effektivitet og hurtigere service og fandt det hele med fem nye Heavy handling-maskiner fra N. C. Nielsen. Med over 150 daglige håndteringsopgaver har mere støjsvag kørsel, bedre kabinekomfort, et markant reduceret dieselforbrug og N.C. Niensens service gjort valget let for Bring. Scan QR-koden og få hele historien.



## Andrewex Timber i samarbejde med N.C. Nielsen

Savværket Andrewex Timber Tvärskog AB i Sverige fremstiller blandt andet tømmer til IKEA-fyrretræsmøbler. De store mængder råtræ kræver robust materiel og Andrewex har valgt Konecranes gaffeltruck grundet høj opetid, driftssikkerhed og servicekvalitet med lokale servicemontører, der tilmed servicerer hele maskinparken, uanset mærke. Scan QR-koden og få hele historien.

## Service i Danmark, Norge og Sverige

Service er et adelsmærke for N.C. Nielsen, også på Heavy handling-området. Netop nu udvider N.C. Nielsen sin lokale tilstedeværelse af Heavy handling-service i Danmark, Norge og Sverige. Det sker med egne kontorer, flere servicebiler og aftaler med eksterne servicepartnere. N.C. Nielsen er tæt på kunderne og reagerer med kort varsel ved et uventet nedbrud. Scan QR-koden og få hele historien.





Linde og fremtiden:

# Hvad bliver det næste store indenfor truckteknologi?

Hvornår er det slut med den klassiske forbrændingsmotor? Hvad er næste udviklingstrin inden for de elektriske truck? Hvilken rolle spiller digitaliseringen i den interne logistik? Kan vi øge sikkerheden med kunstig intelligens? Vi har bedt salgsschef for Linde, Jesper Bech, om at kigge i krystalkuglen og komme med et par velkvalificerede bud på de teknologiske tendenser inden for Linde-mærket.

## **Jesper, hvorfor er Linde så langt fremme, når det gælder eldrevne maskiner?**

Linde så potentialet i eldrevne gaffeltruck for over 50 år siden og har konsekvent udviklet teknologien siden dengang. Linde har været foran på point i mange år, også når man sammenligner med eldrevne privatbiler. Det er tankevækkende, da mange har en antagelse om, at den teknologiske udvikling først begynder hos de store bilproducenter og derefter kommer til materialehåndtering. I dag er over 90% af vores solgte Linde truck og lagerhåndteringsmaskiner drevet af el og den tendens vil helt sikkert fortsætte.

## **Så nu er det snart slut med de klassiske forbrændingstruck?**

Ja, på sigt er den klassiske forbrændingstruck på vej ud af markedet. I forhold til tidens klimaforandringer skylder vi de fremtidige generationer at bevæge os mod renere og mere miljøvenlige energiformer. Linde har udviklet en teknologiplatform, som gør det nemt at skifte fra en klassisk forbrændingstruck til en elektrisk gaffeltruck. I dag kan vi tilbyde en komplet Linde produktportefølje af eldrevne maskiner, der på alle punkter præsterer bedre end alle tidligere maskiner med forbrændingsmotorer.

## **Hvilke andre energiformer er der i pipelinen?**

Linde har længe arbejdet på at udvikle en brintgaffeltruck. Der går højst sandsynligt nogle år, inden vi ser den på markedet. Teknologien skal være mere moden, hvis den skal konkurrere med elektriske versioner.

I praksis giver brintteknologien mange udfordringer – for eksempel kræves mange realtidsdata om tryk og tanktemperatur for at man kan beregne den ideelle påfyldningshastighed og sikre en effektiv tankning.

Det kræver globale standarder og yderligere digitalisering at kunne udnytte brintteknologien

i stor skala og der er stadig et stykke vej at gå, inden det bliver en realitet på det danske marked.

## **Hvilke tendenser ser vi inden for batteriteknologi?**

Tendensen er klar: Lithium-ION batterier vælges langt oftere end blysyrebatterier. Hos N.C. Nielsen har vi heldigvis vores egen batterifabrik, der udvikler skræddersyede Lithium-ION løsninger og løbende forfiner teknologien. Disse batterier er effektive, langtidsholdbare, brandsikre, nemme at mellemlade og kræver kun en stikkontakt. Samtidig giver Lithium-ION en god økonomi med et break-even på omkring 2,1 år og det er også et væsentligt argument, når vores kunder skal vælge en batteriløsning med lang levetid.

## **Hvilke digitale muligheder ser vi inden for energistyring?**

Der findes rige muligheder for digital energistyring. Lad mig nævne Linde Energy Navigator, der bygger på kunstig intelligens. Softwaren kan beregne den mest energieffektive kørsel ud fra parametre som infrastruktur, vagtplaner, bæredygtighedsmål mv. og uanset om maskinerne kører på el, diesel eller gas. Med digitaliseringen følger store datamængder, der gør det nemmere at optimere energiforbruget og køre klimavenligt og samtidig holde produktiviteten. Med N.C. Niensens nye digitale kundeportal kan man også få overblik over flådes energiforbrug og i næste version af portalen kommer en decideret CO2-beregner.

## **Hvad sker der så med Linde Connect-flådestyring?**

Linde Connect har været på markedet i mange år og platformen har vist sig særdeles levedygtig. De nye moderne logistikmaskiner indsamler løbende data – også nye former for data med avancerede sensorer – og Linde Connect bliver derfor konstant opdateret. Med en connect:

cloud løsning får man opdateret maskinernes software "over the air" med nye funktioner og tjenester og systemet rummer også mulighed for fjerndiagnosticering og forudbestemt vedligeholdelse. Med øget digitalisering bliver flådestyringen ganske enkelt mere kost-effektiv, sikker, transparent og tilgængelig.

## **Hvilken udvikling ser vi inden for sikkerhed?**

Linde har altid været på forkant, når det gælder sikkerhed. Sådan vil det også være i fremtiden. Linde tilbyder en bred vifte af sikkerhedsfeatures, ikke mindst inden for den aktive sikkerhed med fx Linde Warning Lines, Linde Blue Spot, alarmer og neddrøsling af truckens fart i bestemte zoner og under bestemte forhold. Linde har skarpt fokus på alt det, der foregår omkring trucken – især af uforudsete hændelser. Linde har netop lanceret LUIS EDGE AI CAM-kameraer, der med kunstig intelligens kan skelne personer fra andre forhindringer i realtid og advare føreren i flere trin af fare. Et godt eksempel på, at Linde udnytter de teknologiske muligheder i sikkerhedens tjeneste.

## **Hvad lægger N.C. Niensens kunder ellers vægt på for tiden?**

Vi har været inde på energioptimering, digitalisering og sikkerhed, som fylder rigtig meget, når kunderne skal beslutte sig for en given løsning. Vi skal selvfølgelig kunne tilbyde de bedste maskiner og det bedste udstyr, der lever op til disse væsentlige krav. Nok så vigtigt er N.C. Nielsen som en stabil, troværdig og professionel samarbejdspartner, der har været på markedet i mange år. Vi tilbyder fleksible løsninger, uanset om det gælder teknologi, finansiering, energi, service, renoveringer, brugte maskiner og meget, meget mere. Hos N.C. Nielsen er vi med til at mindske usikkerhed, bestyrke kunderne i deres valg og overholde alle aftaler – og den slags rettidig omhu går aldrig af mode.





Salgschef for Linde, Jesper Bech



Scan QR koden  
og tilmeld dig idag

## Gratis digital flådestyring på maskiner fra N.C. Nielsen

Hold dig opdateret med aktuelle informationer om dine maskiner leveret af N.C. Nielsen. Se nøgletal om driftsøkonomi, kontraktdata, servicetilstand i form af hovedeftersynsrapporter, træk økonomiske rapporter og få andre oversigter til din dokumentation.





# Linde på den lysegrønne ø



Scan koden og læs hele kundehistorien

N.C. Nielsen har leveret en funklende ny Linde el-truck til Anholt. Den skal fungere som øens logistiske livsnerve og er valgt som et led i den grønne omstilling i Norddjurs Kommune. De arbejder over en bred front med den bæredygtige udvikling. Derfor var det oplagt at udskifte en udtjent dieseltruck på Anholt med en energivenlig Linde el-truck, der kører emissionsfrit, støjsvagt og nænsomt på øens havnearealer.

- Vi har et ansvar for at tænke grønt og blive mere og mere bæredygtige. Som kommunalt ejet selskab har vi en forpligtelse til at påvirke i en grønnere retning. Derfor var det indlysende at skifte vores dieseltruck ud med en eldrevet truck. Dermed sender vi et grønt signal til omverdenen og i særdeleshed til beboerne på Anholt, der værner om naturen og miljøet, fortæller overfartsleder Iben Wan fra Grenaa-Anholt Færgefart.

Med den nye Linde el-truck har Grenaa-Anholt Færgefart søsat et grønt initiativ, der skal komme

de fastboende, turisterne og borgerne i Norddjurs Kommune til gode. Ikke blot som et nødvendigt serviceorgan i den daglige logistik til og fra øen i Kattegat, men også som en synlig påmindelse om at det er summen af en række bæredygtige tiltag, der i sidste ende gør en grøn forskel.



Overfartsleder Iben Wan og supervisor Poul Erik Friis fra Grenaa-Anholt Færgefart glæder sig over færgeselskabets nye Linde el-truck på Anholt.

## Fem skarpe til Grenaa-Anholt Færgefart

### Hvilke udfordringer stod I med?

"Vi ville gerne optimere truckkørslen i forbindelse med at vi skulle af med vores gamle gastruck og samtidig ville vi gerne sende et grønt signal til omverdenen".

### Hvilke forventninger havde I?

"Vi havde høje forventninger til Linde-mærket og til samarbejdet med N.C. Nielsen, som vi kender godt fra tidligere. Vi ville på alle måder sikre en smidig overgang fra gastruck til el-truck og vi er ikke blevet skuffet".

### Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

"Vi har haft et tæt samarbejde med N.C. Nielsen i mange år med gode personlige kontakter - og som os har N.C. Nielsen fokus på grøn omstilling, upcycling og energioptimeringer".

### Hvilken værdi har løsningen tilført?

"Signalværdien i at gå fra gastruck til el-truck er høj. Vi har fået et støjsvagt og emissionsfrit arbejdsmiljø og forventer også at kunne spare på energiforbruget

### Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

"Vi vil indhente nogle forhåbentligt positive erfaringer fra Anholt i regi af Grenaa-Anholt Færgefart og højst sandsynligt skifte til el-truck på fastlandet, hvilket så er i regi af Stena Line".



# NCN Heavy Handling Upcycling

N.C. Nielsen introducerer et nyt Upcycling-koncept, hvor godt brugte Heavy handling-maskiner får nyt liv. Konceptet handler om at forene forretningsmæssig fornuft med grøn omstilling og skabe nytte værdi ved udelukkende at renovere det nødvendige og lade maskinen arbejde videre som en bedre udgave af sig selv.

## Det giver mening at upcycle, når ...

- det er billigere at renovere end at købe nyt
- levetiden på maskinen kan øges betragteligt (ingen lappeløsning)
- maskinen fortsat skaber værdi for din virksomhed
- en maskine skal genopstå med samme eller flere funktioner
- du ønsker at sende et grønt signal til dine kunder



Før / efter



### Vil du vide mere?

Kontakt Claus Lilleholt på +45 30 38 41 05 eller [cl@nc-nielsen.dk](mailto:cl@nc-nielsen.dk), hvis du ønsker yderligere information om konceptet eller indgå i en dialog om et konkret Upcycling-projekt.





# Fuld gas på den grønne omstilling

I samarbejde med N.C. Nielsen er Linde Gas i fuld sving med den grønne omstilling. Linde Gas har bestilt ni Linde el-truck, hvoraf de tre første er leveret på anlægget i Taulov. De øvrige seks Linde el-truck leveres til efteråret, hvor en kontrakt med et andet truckmærke udløber og til den tid er gas som brændstof til truckflåden definitivt blevet fortid.







Driftsleder Torben Ø. Eriksen

Det blå Linde-logo hos Linde Gas (tidligere AGA) og Linde-logoet på truckene ligner hinanden til forveksling, da virksomhederne engang var en del af den samme globale industrikoncern.

På anlægget i Taulov fremstiller Linde Gas tør is og industrigasser i store mængder. De bruges for eksempel til at producere lægemidler, rense spildevand, nedfryse levnedsmidler, opvarme gartnerier og til at svejse og skære. Udover produktionen i Taulov råder Linde Gas over en nyopført gasfabrik i Vejle og landets største CO<sub>2</sub>-terminal på Lindø og sikrer på denne vis forsyningerne til de mange industrikunder.

– Vi har en strategi om at producere og distribuere stadigt mere bæredygtigt. Det viser sig også i vores valg af Linde el-truck. De kører emissionsfrit, støjsvagt og bidrager til et højt sikkerhedsniveau. Samtidig sender Linde el-truckene et grønt signal til omverdenen over for vores medarbejdere, kunder og andre gæster, der kommer på besøg her i huset, fortæller driftsleder Torben Ø. Eriksen fra Linde Gas i Taulov.

#### Travlhed i Taulov

Hos Linde Gas er truckene i gang fra morgen til aften med at holde den interne logistik kørende. Tusindvis af gasflasker skal manuelt pakkes i bure og organiseres efter dagens køreruter og ligeledes skal et stort antal blå containere med tør is gøres klar til afgang. Det høje stykantal af gasflasker og containere giver en livlig trafik på anlægget og stiller store krav til truckflåden i Taulov.

– Vi havde brug for nogle robuste truck med en god løftekapacitet, et godt udsyn fra kabinen, en nem ind- og udstigning på maskinen og en nænsom kørsel med få vibrationer. Truckene skulle også gerne være støjsvage, så de kunne bidrage til et mere

behageligt arbejdsmiljø og naturligvis skulle skiftet fra gastruck til el-truck medføre emissionsfri kørsel uden CO<sub>2</sub>-udledning, fortæller driftsleder Torben Ø. Eriksen.

#### Smidig proces

Processen med at vælge nye truck involverede flere Linde Gas-medarbejdere, der fik mulighed for at ranke gaffeltruck fra tre leverandører på forskellige parametre. Bedømmelsen skulle give svar på, hvilken truck der ville hjælpe dem bedst og tilføre mest værdi i en travl hverdag. Resultatet pegede på Linde el-truck fra N.C. Nielsen, der også gav et økonomisk attraktivt leasingtilbud på den grønne truckteknologi.

– For os er det naturligt at inddrage vores medarbejdere i processen. De tilbringer mange timer hver dag i trucken og skal derfor have det bedste udstyr stillet til rådighed. De har været med til at vælge truckmærke og heldigvis er de efterfølgende blevet glade for at køre i de nye Linde el-truck. Vi har alt i alt oplevet en smidig overgang fra gastruck til el-truck, fortæller driftsleder Torben Ø. Eriksen fra Linde Gas.

Med de nye Linde el-truck tager Linde Gas endnu et skridt i en grønnere retning, hvor det i høj grad handler om at kunne kortlægge en forbedret miljøpåvirkning i transporten af gasser og tør is – ikke blot internt på anlægget i Taulov, men i hele forsyningskæden med lastbiler ud til kunderne. Linde Gas har et mål om at nedbringe alle miljøpåvirkninger og Linde el-truckene bliver også et bidrag til denne dokumentering.



## Fem skarpe til Linde Gas

### Hvilke udfordringer stod I med?

“Vi ville gå fra gastruck til el-truck og gerne med Lithium-ION batterier. Desuden ville vi gerne have forbedret ind- og udstigningen, selve udsynet og have færre vibrationer under kørslen”.

### Hvilke forventninger havde I?

“N.C. Nielsen er en professionel organisation med god rådgivning, service og direkte kommunikation. Vi havde derfor store forventninger, og de er alle blevet indfriet”.

### Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

“Vi valgte N.C. Nielsen og Linde-mærket af primært tre grunde, nemlig udsynet fra kabinen, det lave støjniveau og den udbredte tillid til virksomheden”.

### Hvilken værdi har løsningen tilført?

“Vores medarbejdere var en aktiv del af udvælgelsesprocessen, så vi har fået mere commitment den vej rundt. Vi regner også med at spare på energiforbruget og sætte et positivt aftryk på CO<sub>2</sub>-regnskabet”.

### Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

“Vi har implementeret selvkørende AGV-maskiner i Sverige og forventer at kunne konvertere til førerløse truck i fremtiden, eksempelvis inden for vores tør isproduktion”.



# Stort puljekøb bygger på stærkt samarbejde

Med et puljekøb på 150 Linde el-truck har STARK udvidet sit samarbejde med N.C. Nielsen, som nu har leveret alle de bestilte maskiner til centrallagre, distributionscentre og byggemarkeder i Danmark og på Grønland. De nye Linde-truck er det synlige bevis på et stærkt samarbejde, der bl.a. indebærer ugentlige statusmøder, løbende opfølgning og direkte dialog fra modtagerne til N.C. Nielsens primære kontaktperson.



Logistik er et nøgleord hos STARK, som er landets største aktør inden for B2B-byggemarkeder. STARK har en fintmasket organisation med mere end 80 danske forretninger, tre centrallagre og ti større distributionscentre, hvor over 2.500 medarbejdere sikrer salg og flowet af byggematerialer. STARK beskæftiger omkring 200 kranbiler, hvoraf de 140 er koncernens egne til kundelevering, men også

cykelbude i det centrale København er komponenter i STARK-logistikken.

– Vi arbejder strategisk og langsigtet med vores logistik. Vi har nedsat en Task Force i logistikafdelingen, der skal styrke vores indkøbskraft, se indkøbene fra flere vinkler og skabe det nødvendige beslutningsgrundlag til gavn for hele STARKS

forretningsnetværk. En større pulje af vores flåde stod for udskiftning og vi valgte at lave et samlet udbud i en pulje på 150 gaffeltruck, fortæller logistikchef Steen Mikkelsen fra STARK.

#### Standardtruck med varianter

Udgangspunktet for STARK var en eldrevet standardtruck af høj teknisk kvalitet, der kunne varieres med



## STARK og N.C. Nielsen-partnerskabet

- 360 graders rådgivning om løsningen
- Professionel proces med veldefinerede handlepunkter
- Godt teamwork på begge sider af skrivebordet
- Linde standardtruck med individuelle tilpasninger og Lithium-ION batterier
- One face to the customer (én primær kontaktperson hos N.C. Nielsen)
- Buffer med 30 Linde el-truck til lynhurtig levering
- Fuldservice på hele maskinflåden
- Ugentlige online statusmøder



løftekapaciteter i intervallet fra 1,8 ton til 6,5 ton. Den skulle så kunne tilpasses med eksempelvis ekstra sikkerhedslys, øget kabinehøjde, vejesystem eller Lithium-ION batterier til byggemarkeder med lange åbningstider.

– Vi valgte N.C. Nielsen og Linde ud fra en samlet vurdering og hvilken type el-truck, der bedst passer

ind i vores maskinflåde. Vi vægter teknisk niveau, fleksibilitet og det løbende samarbejde højt. N.C. Nielsen er en stor spiller på markedet og de kunne matche vores ønsker og krav. Vi er afhængige af en høj opetid, en god service og en handlingsorienteret tilgang til løsningen, pointerer logistikchef Steen Mikkelsen fra STARK.

### 30 Linde-truck i buffer

Udover puljekøbet på de 150 Linde el-truck råder STARK nu også over 30 køreklare Linde el-truck, der står klar til hurtig udrykning hos N.C. Nielsen i Balling. Disse Linde-truck kan sættes ind med kort varsel, når STARK får brug for ekstra maskinkraft til åbningen af nye forretninger, midlertidige udviklingsprojekter eller som indlejede gaffeltruck til større byggeprojekter hos STARK-kunder.

### Overblik med kundeportal

For STARK var N.C. Niensens kundeportal yourfleet et vigtigt parameter i puljekøbet. Her får STARK dagligt opdaterede oplysninger om ROI, opetid, omkostninger, serviceintervaller mv. og kan følge med i datagrundlaget for truckflåden. På denne vis flugter kundeportalen med kravet fra STARK om at arbejde med databaserede beslutninger og fuld gennemsigtighed i flådestyringen.

### One face to the customer

Som en del af aftalen mellem STARK og N.C. Nielsen skulle sidstnævnte stille med en kontaktperson og et "genkendeligt ansigt", der kunne tage rundt på



fysiske besøg i STARK-koncernen. Alle modtagere af Linde-truck har talt med samme nøgleperson hos N.C. Nielsen, der har haft en tæt dialog med lokale modtagere, aftalt alt om ekstraudstyr og givet konkrete råd og vejledning om tekniske detaljer på Linde-truckene.

– Teamwork er nøglen til succes. Vi arbejder rigtig godt sammen og der bliver ydet en ekstraordinær indsats mellem en række medarbejdere hos både STARK og N.C. Nielsen. Som primær kontaktperson er det spændende at komme rundt i hele STARK-koncernen og opleve de mange forskellige afdelinger, hvor Linde-truckene kører, udtaler Head of Key Account Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

### Ugentlige statusmøder

Samarbejdet mellem STARK og N.C. Nielsen er søsat som en løbende proces, hvor der ugentlig holdes online statusmøder mellem involverede nøglepersoner. Møderne gør det muligt at have det komplette overblik over maskinparken med opdatering på serviceudkald, vidensdeling og nye indkommende input direkte fra brugerne i STARKs forretningsnetværk.



Linde E35/1252 med en løftekapacitet på 3,5 er valgt som standardtruck hos STARK, og el-trucken er blevet individuelt tilpasset til de enkelte byggemarkeder med eksempelvis ekstra bredt aggregat, øget kabinehøjde, flere sikkerhedslys og indbygget vejesystem.



# Linde el-truck har ændret hele logistikken

Med en ny Linde-flåde har ACO FUNKI ændret den interne logistik mærkbart. De nye el-truck har gjort det muligt at gå fra to-holds skift til et-holds skift. Plukkearbejdet på lageret er blevet forbedret og komforten for truckførerne er øget. Og i udendørsmiljøet bidrager Linde-maskinerne til en mere støjsvag kørsel, der ikke generer de naboer, der bor omkring fabrikken.



Supply Chain Manager  
Tommy Nørregaard



ACO FUNKI er en førende europæisk leverandør af udstyr til griseproducenter verden over. Hovedsædet ligger i Gjellerup uden for Herning. Siden begyndelsen i 1933 har virksomheden udvidet de fysiske rammer, så matriklen i dag tæller over 10.000 kvadratmeter med både administration, produktion, lagerfaciliteter og oplagring under åben himmel.

– Vi havde et stort behov for at styrke vores interne logistik. Vi havde blandt andet afprøvet nogle plukketruck, der skulle fungere sammen med et nyindført scannersystem. Samtidig skulle vi bruge et større antal maskiner til plukkearbejdet og støjsvag el-truck, der kunne køre både udendørs og indendørs, fortæller Supply Chain Manager Tommy Nørregaard fra ACO FUNKI.

## Flere Linde på banen

N.C. Nielsen blev valgt som samarbejdspartner efter et større analysearbejde, en grundig vurdering af flere tilbud og tidligere erfaringer med Linde-mærket. I efteråret 2022 ankom der således fire fabriksnye og en brugt Linde V10 plukketruck, samt to Linde el-truck. Flåden blev øget til i alt 13 eldrevne Linde-maskiner.

– Der er mange gode grunde til at vælge Linde-mærket. Den tekniske kvalitet er for mig det vigtigste valgkriterie, da maskinerne nærmest er uopslidelige og kun meget sjældent har nedbrud. Jeg vil gerne fremhæve serviceniveauet hos N.C. Nielsen, hvor vi hurtigt kan få fat i vores servicemontør, der har en opdateret viden om alle vores Linde el-truck, udtaler Tommy Nørregaard fra ACO FUNKI.





Som ekstraudstyr har Linde el-truckene fået indbygget et vejesystem. Hver enkelt Linde el-truck vejer sin last direkte på gafflerne under kørslen, hvorved vægten bliver registreret. Dette har medført en hurtigere læsehastighed på lageret, da truckene vejer i farten og ikke længere skal køre hen til en stationær brovægt, hvor der tidligere kunne opstå ventetid.

#### Linde med lange gaffler

På de nye Linde udendørstruck har ACO FUNKI valgt ekstra lange gaffler på 2,4 meter. De lange gaffler har ført til en mindre kørselsmængde, da man let kan transportere flere paller på gafflerne på én gang – hvilket også kommer til sin ret ved stabling. Med de lange gaffler kan ACO FUNKI-medarbejderne desuden læsse en lastbil stabilt med to paller på én gang, da de blot skal skubbes ind fra den ene side af lastbilen.

Hos ACO FUNKI er de særligt opmærksomme på støjen i udendørsmiljøet, da fabrikken grænser op til privat beboelse i flere retninger. Ønsket er at udvide de udendørs lagerarealer på matriklen. Den reducerede støj fra Linde el-truck har medført at virksomheden har kunnet spare en støjvæg ud mod gaden og tilmed har gjort det muligt at påbegynde truckkørslen allerede kl. 6.00 om morgenen.

– Linde el-truckene har betydet en mere støjsvag kørsel, hvilket især er en fordel på udendørsarealerne. Samtidig er den forfærdelige støj fra gaffel-forlængerne også væk. Et lavere støjniveau og en højere komfort for truckførerne har smittet positivt af på arbejdsmiljøet, som helt sikkert har fået et løft med Linde el-truckene, slutter Supply Chain Manager Tommy Nørregaard fra ACO FUNKI.

For ACO FUNKI var det afgørende at strømline hele maskinflåden, operere med den samme leverandør på alle enheder og dermed have én kontakt til den medfølgende N.C. Nielsen-service. Med en bred flåde af Linde el-truck har ACO FUNKI fået overskuds-kapacitet, så et eventuelt kortvarigt nedbrud på en enkelt maskine ikke griber forstyrrende ind i den samlede logistik.

– Hele vores indretning har været påvirket af overgangen til el-truck. Vi har optimeret vores køreruter på lageret, placeret flere produkter oppe i højden, etableret nye korridorer ved kørsel mellem ude og inde og så har de støjsvage Linde el-truck udvidet køreområdet i det fri og ændret køretiden, da de nu starter en time tidligere om morgenen, fortæller Tommy Nørregaard.



## Fem skarpe til ACO FUNKI

#### Hvilke udfordringer stod I med?

“Vi havde behov for nye plukketruck, for nye støjsvage el-truck i udendørsmiljøet og et generelt ønske om at optimere den interne logistik. Det var et større forandringsprojekt”.

#### Hvilke forventninger havde I?

“Vi havde høje forventninger til rådgivningen fra N.C. Nielsen og Linde-mærket. Vi forventede helt klart at løsningen ville løfte den interne logistik – og vi blev ikke skuffede”.

#### Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

“Vi valgte Linde på grund af den høje tekniske kvalitet og N.C. Nielsen på grund af den gode rådgivning og den tekniske service, som følger med løsningen”.

#### Hvilken værdi har løsningen tilført?

“Vi har effektiviseret plukkearbejdet, optimeret de interne køreruter og fået mere støjsvage el-truck til udendørs kørsel og så giver Linde-trucken mere komfort til truckførerne”.

#### Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

“Perspektiverne er at vi skal optimere, automatisere og effektivisere logistikken endnu mere fremadrettet. Vi ser det som en investering i fremtiden.”



# Tagsten i tegl og **Linde i truck**

Hos Randers Tegl i Højslev er der ingen tvivl. De dyrebare tagsten har bedst af at blive fragtet af en Linde. Efter en længere flirt med et andet truckmærke, har teglværket i Højslev købt to fabriksnye truck fra N.C. Nielsen. En Linde H45D/1204 diesel-truck med en kapacitet på 4,5 ton klarer det tunge læsarbejde og en Linde E30/1252 el-truck håndterer det lette og forefaldende transportarbejde på teglværket.



Linde er det foretrukne truckmærke hos Randers Tegl med en samlet flåde på over 50 Linde-enheder på koncernens fem teglværker i Danmark og i Tyskland. På teglværket i Højslev fremstilles over seks millioner tagsten årligt. De røde Linde-truck matcher på alle måder de røde murstensbygninger og de tusindvis af tegltagsten på paller, der blot venter på at komme afsted for at gøre lykke på alverdens tage.

Teglværket i Højslev fremstiller vingetagsten, falstagsten og tilbehør med i alt 750 teglvarenumre på

listen. Alle værkets 40 medarbejdere har truckcertifikat, så de kan betjene Linde truckene og den øvrige flåde af kørende materiel, der kan boltre sig på 5,5 hektar, hvoraf de 20.000 kvadratmeter er under tag. Det lerholdige område er let kuperet og højdeforskellen på matriklen har også haft indflydelse på truckvalget:

– Vi har valgt en Linde dieseltruck til læsarbejdet, da en eldrevet gaffeltruck ville løbe tør for strøm på stigningerne uden for fabrikken. Trucken skal klare en højdeforskel på omkring otte meter på turen

fra udløbsbåndet og ned til udendørslageret. Havde arealet været mere fladt, havde vi naturligvis købt en eldrevet Linde-truck til læsarbejdet, fortæller fabrikschef Thomas Wøhlk fra Randers Tegl i Højslev.

## **Stensikker transport**

Teglværket i Højslev har kørt Linde siden 1983. Fremstilling af tagsten er en transporttung proces, hvor de færdigproducerede tagsten løbende skal køres på lager og hvor strømmen af lastbiler hele tiden skal have friske forsyninger af tunge paller med tagsten. Desuden skal der køres med tomme paller, contain-



nerede med restmaterialer til genbrug, råmaterialer og hentes paller med tilbehør fra plukkelaageret.

– Vi er afhængige af en høj opetid og at kunne holde forretningen kørende. Derfor foretrækker vi Linde-truck, som fungerer upåklageligt og yderst sjældent har nedbrud. Jeg vil gerne fremhæve N.C. Niensens gode servicekoncept. Servicemontøren fra N.C. Nielsen bor i området og kommer med kort varsel, hvis der er det mindste i vejen og han bliver til opgaven er løst, pointerer Thomas Wøhlk.

Den nye Linde H45D/1204 er sikkerheden selv. Den er designet med slanke og asymmetriske masteprofiler, smalle A-stolper og en rummelig førerkabine med sænket frontplade, så føreren har et godt udsyn hele vejen rundt om maskinen. Truckens lave tyngdepunkt, udsynet og sikkerhedssystemer som Linde Curve Assist sikrer en stabil, hastighedsreguleret og sikker truckkørsel under alle forhold på teglværket.

#### Komfort i kabinen

Et kardinalpunkt for medarbejderne i Højslev var kabinekomforten og deres ønsker til denne spillede en afgørende rolle i valget af nye truck. Linde H45D/1204 læssetrucken er således udstyret med aircondition, luftaffjedret førersæde, displays og ergonomiske greb og kontakter, der er på højde med standarderne i bilindustrien. Øget komfort skulle gerne give øget arbejdsglæde og derfor blev ønskerne efterkommet:

– Vi lytter altid til vores medarbejdere. Så vi valgte at købe ekstra udstyr til truckene og fik dem indrettet i samarbejde med truckførerne. De har taget godt imod de nye Linde-truck og processen har givet truckførerne ejerskab til maskinerne. Det kan jeg sige med sikkerhed, da jeg er i daglig kontakt med truckførerne, slutter fabrikschef Thomas Wøhlk fra Randers Tegl i Højslev.

Med Linde-løsningen har Randers Tegl i Højslev sikret sig en effektiv intern transport på teglværket, hvor den automatiseret produktion er optimeret til mindste detalje. Teglværket fremstiller tagsten ud fra bæredygtige, langtidsholdbare og miljørigtige principper og Linde-truckene skal også være med til at understrege denne virksomhedsprofil overfor teglværkets kunder.



Fabrikschef Thomas Wøhlk fra Randers Tegl i Højslev.

*En fabriksny Linde H45D/1204 gaffeltruck klarer det hårdføre læssearbejde hos Randers Tegl i Højslev og har forbedret logistikken med hurtig, effektiv og driftssikker transport af tonstunge paller.*



## Fem skarpe til Randers Tegl, Højslev

### Hvilke udfordringer stod I med?

”Vi havde kørt med en langvarig leasingaftale med et andet truckmærke, og denne aftale var udløbet. På den baggrund havde vi brug for nogle mere driftssikre gaffeltruck.”

### Hvilke forventninger havde I?

”Vi havde høje forventninger til Linde-mærket og N.C. Niensens service. Vi har oplevet, hvad mindre god service kan betyde for produktivitet og medarbejdertilfredshed.”

### Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

”Vi valgte N.C. Nielsen på grund af tidligere erfaringer og den tekniske kvalitet på Linde-mærket. Summen af dette skal gerne give høj opetid, produktivitet og nul bøvl.”

### Hvilken værdi har løsningen tilført?

”Linde-truckene kører hurtigere, er meget driftssikre og har et ekstra gear, når det handler om komfort inde i førerkabinen.”

### Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

”Vi har valgt at købe nye truck frem for at lease dem, da dette er økonomisk fordelagtigt lige nu. Vi har tidligere diskuteret en koncenaftale med N.C. Nielsen, og det tager vi muligvis op som det næste.”





# Første elektriske Konecranes E-VER gaffeltruck til Moelven

Savværket Moelven i svenske Edane vil arbejde med bæredygtighed i praksis og reducere emissionerne i maskinflåden. Derfor har de fået deres første elektriske Konecranes E-VER gaffeltruck, der kører på Lithium-ION batterier og optimerer den interne transport af råmaterialer, udstyr og produkter.

Siden 1899 har Moelven Group fremstillet bæredygtige byggematerialer og -systemer i Norge og Sverige til byggeindustrien verden over og savværket i Edane er et af de største anlæg i koncernen. Konecranes er det foretrukne maskinmærke hos Moelven, da netop disse gaffeltruck giver stor effektivitet, sikkerhed og fleksibilitet i en travl hverdag.

– Moelven er glade for den nye Konecranes E-VER elektriske gaffeltruck, da dens batteriteknologi og nul-emissioner passer perfekt til deres bæredygtighedsmål. Derudover understreger dens høje kvalitet, holdbarhed og optimerede kørsel en langsigtet forpligtelse over for miljøet, udtaler distriktschef Håkan Lorén fra N.C. Nielsen i Sverige.

Den nye Konecranes har en løftekapacitet på 13.600 kg, en fuldt elektrisk drivlinje, regenererende bremses og energieffektive Lithium-ION batterier til truckens to motorer. De sparer tid, da en fuld opladning kun tager 45 minutter. Med batteriløsningen følger et batteristyringssystem (BMS), der sikrer at strømkilden er optimeret til maksimal ydeevne og sikkerhed.

Moelven har fået tilpasset den elektriske Konecranes E-VER gaffeltruck med ekstraudstyr og justeringer, der passer præcist til det udfordrende arbejdsmiljø på savværket. OPTIMA-kabinen med frit udsyn og komfort, minihjulstyring, luftaffjedret førersæde, stænklapper, gaffelnivellering, udvendige lys og centralsmøring bidrager til både arbejdsglæde og produktivitet.